

**SYM NH**  
**INSTITUCIONAL**



SISTEMA DE LUCES AUTOMÁTICO



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

## FICHA TÉCNICA

**MOTOR:** 4T monocilindrico, 4 válvulas

**CILINDRADA:** 278.3 cc (300cc Comercial)

**POTENCIA:** 25 hp @ 7500 rpm

**TORQUE:** 24 Nm @ 6000 rpm

**CHASIS:** Doble Cuna - Multitubular

**ALIMENTACIÓN:** Inyección Electrónica – EFi

**EMISIONES:** Euro 5

**TRANSMISIÓN:** 6 velocidades

**SISTEMA DE FRENOS DELANTERO:**

Disco Ø 288mm - sistema ABS

**SISTEMA DE FRENOS TRASERO:**

Disco Ø 222mm - sistema ABS

**PESO EN SECO:** 166 Kg

**CAPACIDAD EN TANQUE:** 11 L (2.90 gal)

**RELACIÓN DE COMPRESIÓN:** 11.2:1



**ILUMINACIÓN FULL LED**



**REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO**



**FRENO DE DISCO ABS DOBLE CANAL**



# VISTA LATERAL Y FRONTAL



## ESPECIFICACIONES



**Tipo:** Doble propósito o enduro

**Sistema de arranque:** Eléctrico

**Sistema de encendido:** Electrónico

**Embrague:** Multidisco bañado en aceite

**Transmisión:** Cadena con soporte protector de cadena de disco

**Suspensión delantera:** Horquilla telescópica

**Suspensión trasera:** Monoamortiguada

**Distancia al piso:** 260 mm

**Tablero de instrumentos:** Digital con medidor de combustible y check engine

**Accesorios:** Soporte lateral, Protector inferior de motor, Parrilla porta maletero, Protectores de manillar, Mando de luces y Sirena impermeable.

## CARACTERISTICAS DIFERENCIADORAS

- \*EURO 5.
- \*Refrigeración por Líquido
- \*Inyección electrónica.
- \*Caja de 6 velocidades (Motos más avanzado)
- \*Sistema de frenos ABS doble canal
- \*Discos de freno lobulados (Menor recalentamiento, frenado más efectivo).
- \*Luminaria FULL LED.
- \*Líneas de freno aceradas (Mejor resistencia de temperatura no sufre dilatación).
- \*Soporte lateral con sensor de apagado.
- \*Espejos con diseño moderno, antihongos y sin distorsión de imagen.
- \*Direccionales traseras integradas.
- \*Luces de parqueo.
- \*Cadena con o'ring
- \*Sistema Puerto USB de 5V – 2ª
- \*Protección UV (Carenajes y plásticos más resistentes a la luz solar).